

Per sostituire un chiudiporta MAB serie 7500 con un MAB 750, procedere come segue: rimuovere il vecchio 7500 dalla custodia a murare e pulirla se necessario.

Sostituire lo squadretto montato sul chiudiporta MAB 750 con lo squadretto (11) fissandolo saldamente a mezzo delle viti (12).

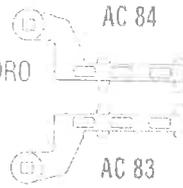
Montare sullo squadretto (11) le viti (4) e (6). Sostituire le viti esistenti sul chiudiporta MAB 750 con le viti (3) e (5).

N.B. Per la scelta delle viti (5) di corredo, vedere nota in rosso Fig. 2.

IL QUADRO QUADRATO DEL
MAB 7500 POTREBBE AVERE
DIMENSIONI DIVERSE DA
QUELLE INDICATE IN
QUESTA FIGURA. SOSTITUIRE
ANCHE IL BRACCIO INFERIORE
CIO' SOSTIENE LA PORTA.



BRACCI DI POSSIBILE
UTILIZZO CON IL
CHIUDIORTA 750 QUADRO
ITALIANO STANDARD.



PIASTRA DI COPERTURA : USARE QUELLA
ESISTENTE DEL VECCHIO 7500.

To replace a floor spring series 7500 with current series 750, proceed as follows: remove old 7500 from cement box. Clean the inside of box if necessary.

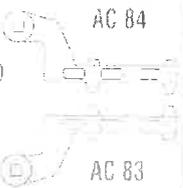
Replace the bracket installed on MAB 750 with bracket (11). Firmly secure it by means of screws (12) and mount on it screws (4) and (6). Replace the standard screws of floor spring 750 with screws (3) and (5).

NOTE: Please select the appropriate screws (5) provided, according to the remark in red on Fig. 2.

THE SQUARE SPINDLE OF
SERIES 7500 MAY HAVE THE
DIMENSIONS INDICATED IN THE
DRAWINGS. IN THIS CASE, ALSO,
THE BOTTOM ARM MUST
BE REPLACED.

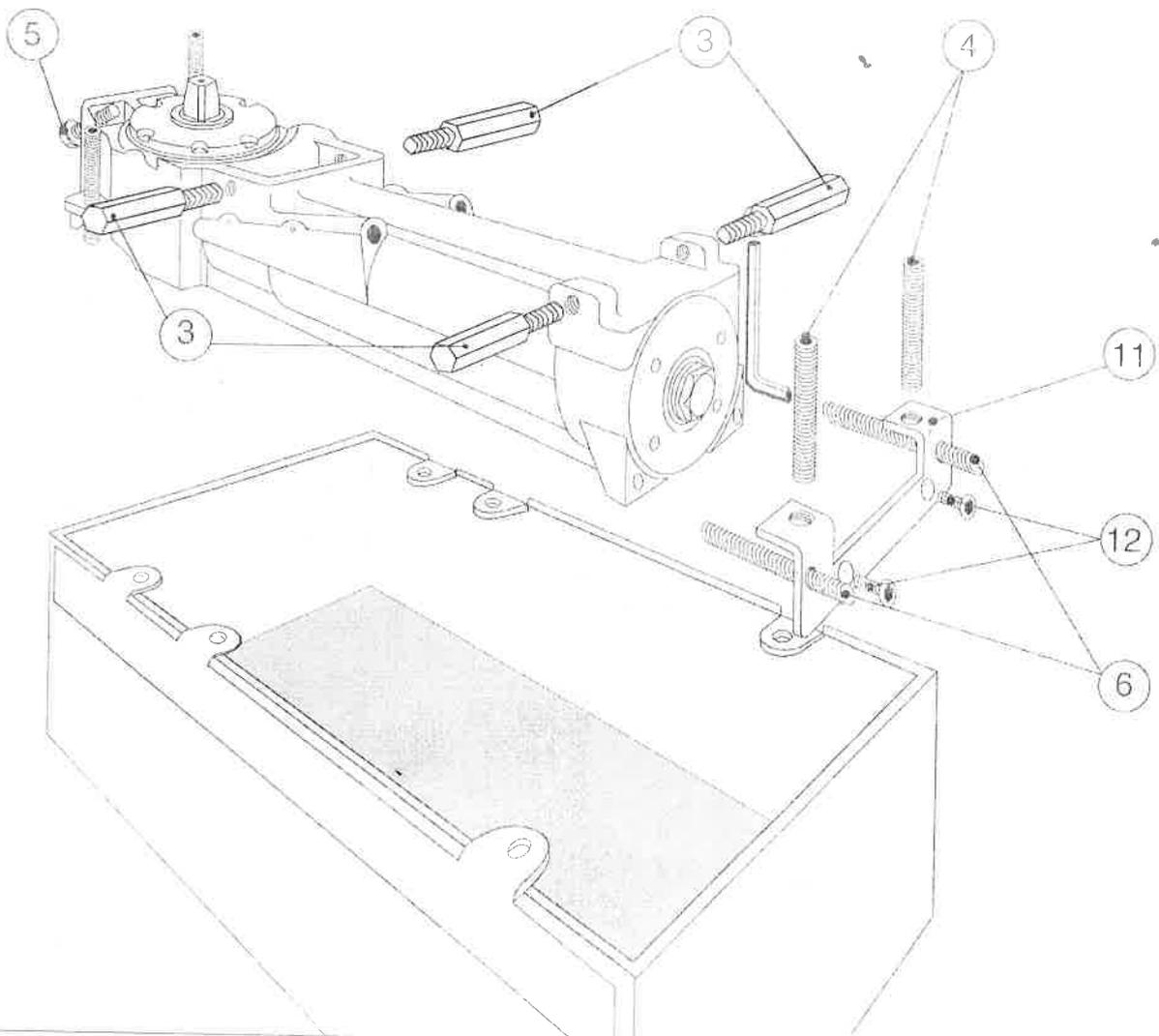


BOTTOM ARMS TO BE
POSSIBLY USED WITH
ART 750 WITH STANDARD
ITALIAN SPINDLE



USE THE EXISTING COVER PLATE.
IF DAMAGED OR A BRAND NEW ONE IS

FIG. 1



- 1 - INTRODURRE IL CHIUDIPIORTA NELLA CUSTODIA (7) POSIZIONANDOLO CIRCA NEL CENTRO PER MEZZO DELLE VITI DI REGOLAZIONE ORIZZONTALE (3), (5), (6).
- 2 - AVVITARE COMPLETAMENTE SENZA FORZARE LE VALVOLE DI VELOCITA' (1) E (2) MEDIANTE UNA CHIAVE COMUNE RUOTARE IL PERNO (13) DI CIRCA 60° NEL SENSO DI APERTURA DELLA PORTA PRIMA CHE QUESTA RITORNI IN POSIZIONE DI RIPOSO. PROCEDERE AL MONTAGGIO DELLA PORTA INSERENDO IL BRACCIO INFERIORE SU' PERNO DEL CHIUDIPIORTA ED INSERENDO IL PERNO (9) NELLA CERNIERA SUPERIORE (8).
- 3 - APRIRE LEGGERMENTE LE VALVOLE (1) E (2) FACENDO IN MODO CHE LA PORTA RITORNI IN POSIZIONE DI RIPOSO E PROCEDERE ALLA REGOLAZIONE DELLA PORTA USANDO LE VITI DI REGISTRO LATFRALE-ORIZZONTALE (3), (5), (6) E VERTICALE (4). ASSICURARSI CHE LA PORTA NON ABBAIA ATTRITI E CHE IL CARDINE SUPERIORE SIA IN ASSE CON IL PERNO DEL CHIUDIPIORTA.
- 4 - PER REGOLARE LA FORZA DI APERTURA/CHIUSURA DEL CHIUDIPIORTA, AGIRE SULLA VITE DI REGISTRO (10) GIRANDO IN SENSO ORARIO SI AUMENTA LA FORZA, GIRANDO IN SENSO ANTIORARIO LA SI DIMINUISCE.
- 5 - REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI CHIUSURA DELLA PORTA : CHIUDERE COMPLETAMENTE SENZA FORZARE LA VALVOLA DI VELOCITA' FINALE (2) E REGOLARE LA VELOCITA' DI CHIUSURA INIZIALE E CON LA VALVOLA (1) QUINDI REGOLARE LA VELOCITA' FINALE CON LA VALVOLA (2).

- 1 - PLACE FLOOR SPRING MECHANISM INTO CEMENT BOX (7) AND CENTRE IT BY MEANS OF HORIZONTAL ADJUSTMENT BOLTS (3), (5), (6).
- 2 - FULLY CLOSE, WITHOUT OVERTIGHTENING. SPEED VALVES (1) AND (2) USING A STANDARD WRENCH ROTATE SPINDLE (13) TO APPROXIMATELY 60° IN DIRECTION OF DOOR SWING. BEFORE SPINDLE RETURNS TO THE CLOSED POSITION. INSTALL DOOR BY PLACING BOTTOM STRAP ONTO SPINDLE AND CONNECT DOOR AND FRAME PORTION OF TOP CENTRE (8) BY MEANS OF PIN (9).
- 3 - SLIGHTLY OPEN SPEED VALVES (1) AND (2) TO CLOSE DOOR. PROCEED WITH DOOR ALIGNMENT MAKING USE OF SIDE-HORIZONTAL ADJUSTMENT BOLTS (3), (5), (6) AND VERTICAL ADJUSTMENT BOLTS (4) MAKE SURE THAT DOOR HAS NO UNDUE FRICTION POINTS AND THAT TOP CENTRE REMAINS IN ALIGNMENT WITH SPINDLE (13) OF FLOOR SPRING.
- 4 - TO ADJUST OPENING/CLOSING FORCE OF FLOOR SPRING, TURN ADJUSTER (10) CLOCKWISE TO INCREASE FORCE, COUNTERCLOCKWISE TO DECREASE IT.
- 5 - PROCEED WITH CLOSING SPEED ADJUSTMENT: FULLY CLOSE WITHOUT OVERTIGHTENING FINAL LATCH VALVE (2) ADJUST INITIAL CLOSING VALVE (1) TO THE DESIRED SPEED. ADJUST FINAL LATCH VALVE (2) TO THE DESIRED SPEED (FASTER, EQUAL OR SLOWER THAN INITIAL SPEED).

Fig. 2

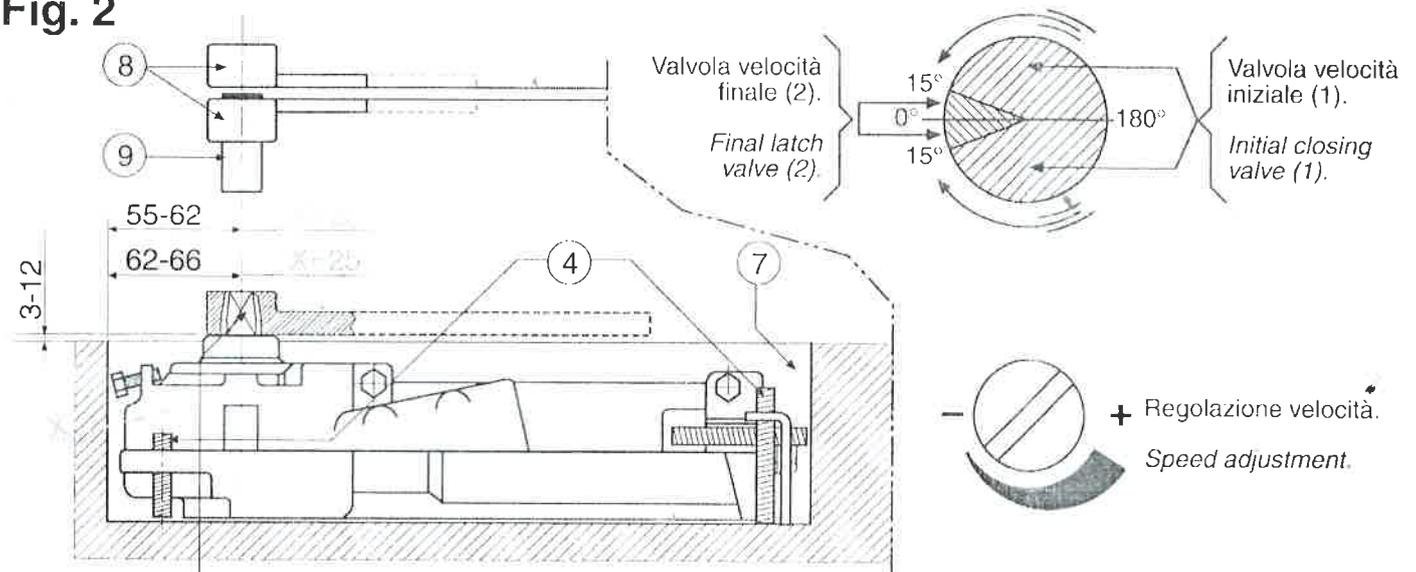


Fig. 3

