

SCHEDA TECNICA BATTENTI D'ARRESTO AMMORTIZZATI

Descrizione

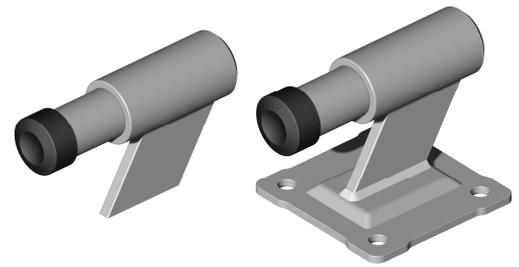
Battenti d'arresto per portoni scorrevoli ammortizzati anche in ritorno tramite molla interna. Prodotti in acciaio zincato elettroliticamente con tappo in plastica. Fissaggio a terra tramite viti (non incluse) o saldatura.

Caratteristiche Tecniche

Massima compressione molla: 30 mm
Spinta molla a compressione MAX: 78 kg

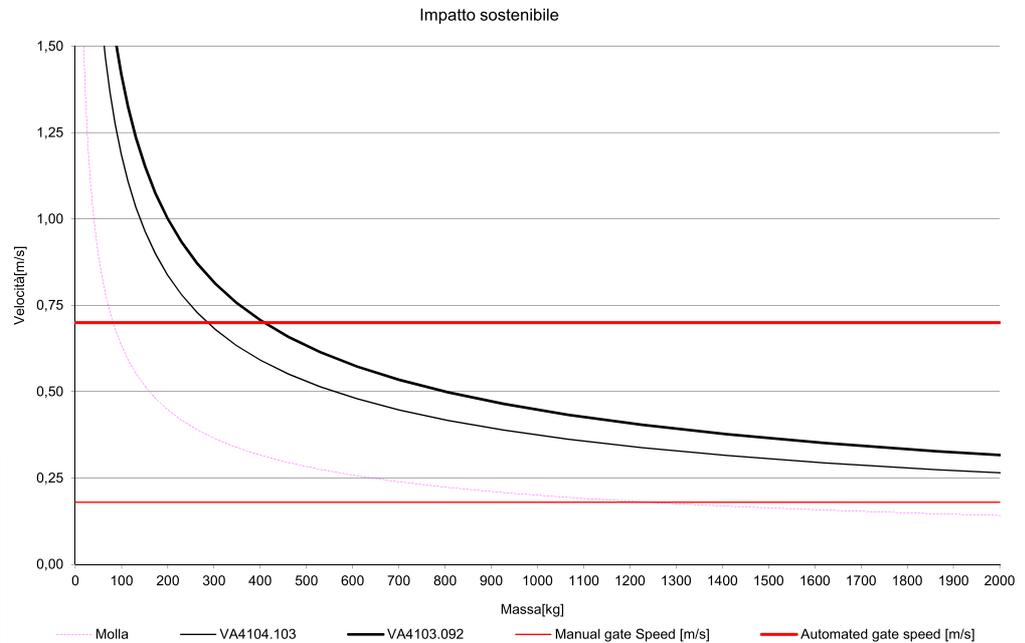
Famiglia articoli

VA4103-VA4104

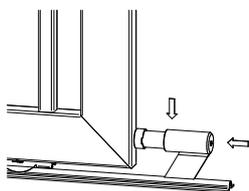


Nella tabella è riportato il peso massimo del portone in kg per ciascun articolo, a velocità normale di utilizzo nel caso di azionamento automatizzato (0.18m/s) o manuale (0.7m/s). Dal grafico a fianco si può ricavare il peso massimo del portone per ciascun articolo, per velocità diverse da quelle in tabella.

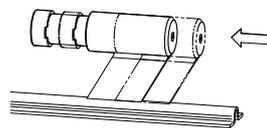
Articolo	Autom. (0,18m/s)	Manuale (0,7m/s)
Molla	1100	80
VA4104.103	3500	280
VA4103.092	5000	400



Sequenza di Montaggio



1) Poggiare il battente al portone nella posizione in cui deve trovarsi alla fine del movimento.



2) Spostare il battente di 30 mm in direzione di ammortizzazione (compressione MAX della molla) prima di fissare il battente



Tipo a saldare

3) Assicurarsi che la zona di saldatura sia pulita e resistente agli urti trasmessi dal battente. Eseguire una saldatura continua su tutto il contorno del battente. Curare in particolare la saldatura nel punto A.

Tipo con piastra



4) Assicurarsi che la zona di fissaggio resista agli urti trasmessi dal battente. Segnare e fare i fori, inserire i tasselli e fissare con viti classe 8.8

Manutenzione

Per mantenere questo articolo in condizioni di efficienza e sicurezza ottimali è sufficiente:

- Tipo a saldare:** assicurarsi che la saldatura sia stata eseguita a regola d'arte. Controllare periodicamente che la solidità del fissaggio non sia stata compromessa da crepe sulla saldatura, ruggine o altro.
- Tipo con piastra:** utilizzare viti con classe di resistenza non inferiore a 8.8, assicurarsi dopo aver eseguito alcune sequenze di apertura e chiusura che non siano allentate. Controllare periodicamente che non si verifichino allentamenti.
- Nel caso in cui il battente venga colpito da veicoli in movimento o riceva degli urti assicurarsi che non sia stato piegato o compromesso il fissaggio.



Attenzione: una installazione non conforme alla procedura illustrata o l'omissione delle corrette operazioni di manutenzione possono causare il deragliamento del portone, compromettendo la sicurezza di cose e persone adiacenti.